

Point 13 : PIC2019-2021 - Durbuy Saint Amour. Approbation des conditions et du mode de passation.

Synthèse explicative

Le Fonds régional pour les investissements communaux est utilisé pour accorder à chaque commune, pour une période déterminée, une dotation dans laquelle cette dernière peut puiser pour réaliser certains investissements publics. Les communes bénéficient ainsi chaque année d'un certain montant connu à l'avance et qui leur permet de réaliser les investissements publics les plus judicieux.

Ce droit de tirage est accordé à chaque commune sur une base strictement objective, selon les critères repris au décret.

Sur base de l'enveloppe qui leur est accordée, les communes doivent établir, en toute autonomie, un plan d'investissement pour deux périodes consécutives de trois ans chacune couvrant la législature communale.

Notre conseil communal du 29 mai 2019 a adopté son plan d'investissement communal des travaux de la période d'étendant du 1er janvier 2019 au 31 décembre 2021 comportant 6 fiches techniques dont celle relative à la rue Saint-Amour.

Ce dossier a déjà été présenté au Conseil communal du 26/04/2021. Le cahier des charges a été adapté ainsi que le montant estimé du marché, suivant les remarques du SPW (avis sur projet).

Le présent projet a pour objet ...

L'amélioration de la récolte des eaux de ruissellement dans la Rue SaintAmour à Durbuy Vieille Ville.

Description de la situation existante et des défauts constatés

Les voiries communales Rue SaintAmour,

Rue des Comtes du Luxembourg et Neuve Voie se situent à l'arrière de

Durbuy Vieille Ville (sur le haut des rochers). La rue SaintAmour

est principalement fréquentée par les habitants du

village et des touristes (liaison entre le village de Bohon et Durbuy). Les voiries Rue des Comtes du Luxembourg et

Neuve Voie sont des voiries fréquentées comme liaison pour atteindre Durbuy. Elles présentent un revêtement

bitumineux fissuré, orniéré et faïencé qui montre la nécessité d'intervenir en profondeur. D'autre part, on remarque

le manque d'équipement pour la récolte des eaux de ruissellement. Lors de très fortes pluies, les eaux ruissellent pour

aller inonder le centre de la ville de Durbuy. De plus, les voiries présentent une largeur beaucoup trop grande ce qui

permet à tous les véhicules de rouler à grande vitesse (largeur de 5 m.).

Description des travaux et justification de l'investissement

Les travaux de voiries consistent en ...

Réalisation

d'un nouveau coffre de chaussée (fond de coffre : 70cm) comprenant un géotextile de fond de coffre, une sousfondation

type 4, une fondation type II, une couche de liaison en enrobé bitumineux type AC14base32

ép.

5cm. et une couche de roulement en enrobé bitumineux type SMA102

ép. 4cm.

Pose

d'un aqueduc avec avaloirs pour la récolte des eaux de ruissellement. Ces eaux récoltées seront évacuées hors de la Vieille Ville de Durbuy par un vallon sec et un fossé.

Pose

de nouveaux éléments linéaires type bordures filet d'eau IIIB en béton coulé sur place de part et d'autre de la nouvelle voirie. De plus pour améliorer encore la récolte des eaux de ruissellement, des caniveaux à grille seront posés dans les rues perpendiculaires.

Reprofilage

des accotements en empierrement.

Réalisation

d'aménagements de sécurité type plateau avec rampes serties de pavés aux différents carrefours.

Divers

: drains de fond de coffre, marquage routier, signalisation, barrière de sécurité mixte boisacier (20m.),...

Principaux usagers de cette voirie

Circulation locale de camions, voitures, vélos et piétons.