



# PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ

Annexe - Recueil cartographique

ACTUALISATION NOVEMBRE 2021



# RECUEIL CARTOGRAPHIQUE

## Mobilité piétonne

CARTE n°1.1 : **Espaces de circulation à vocation piétonne**

CARTE n°1.2 : **Promenades**

CARTE n°1.3 : **Enjeux et perspectives des aménagements piétons**

## Mobilité cyclable

CARTE n°2.1 : **Aménagements cyclables**

CARTE n°2.2 : **Aménagements cyclables (B22, B23, SUL, zone30)**

CARTE n°2.3 : **Corridors vélo**

CARTE n°2.4 : **Réseau primaire projeté**

CARTE n°2.5 : **Stationnement vélo**

CARTE n°2.5 bis : **Stationnement vélo Zoom centre**

## Mobilité en bus

CARTE n°3.1 : **Réseau existant**

CARTE n°3.2 : **Qualité de l'offre**

CARTE n°3.3 : **Réseau structurant projeté**

## Mobilité ferroviaire

CARTE n°4.1 : **Réseau, accessibilité et offre**

## Les véhicules privés motorisés

CARTE n°5.1 : **Zone 30km/h**

CARTE n°5.2 : **Enjeux et perspectives des aménagements du réseau routier**

## Le stationnement

CARTE n°6.1 : **Parking en et hors voirie**

CARTE n°6.2 : **Enjeux et perspectives du parking en voirie**

CARTE n°6.3 : **Places de parking spécifiques**

CARTE n°6.3 bis : **Zoom Places de parking spécifiques**

CARTE n°6.4 : **Autopartage**

## La logistique urbaine

CARTE n°7.1 : **Les zones de livraison**

## Synthèse des propositions et des actions

CARTE n°8

# INTRODUCTION

Ce recueil cartographique rassemble une vingtaine de cartes illustrant les thématiques abordées dans l'actualisation du plan communal de mobilité de la Ville de Liège.

Elles sont classées et numérotées par mode de déplacement :

- **La marche\*** : les 3 cartes proposées s'intéressent à la mobilité piétonne au quotidien mais aussi dans une approche plus touristique ou de loisir ; elles permettent de se rendre compte de l'importance des espaces dédiés à la marche,
- **Le vélo\*** : les 6 cartes proposées s'intéressent à tous les aspects de la pratique du vélo tant sur le plan des infrastructures que sur celui de l'offre en stationnement ou des mesures réglementaires ; elles permettent de visualiser la façon dont s'articule le réseau cyclable sur le territoire de la Ville,
- **Le bus\*** : les 3 cartes proposées s'intéressent au réseau mis en place ; elles permettent de visualiser les parcours des différentes lignes ainsi que l'offre associée,
- **Le train** : la carte mise à disposition met en avant le réseau ferroviaire avec ses gares et points d'arrêt ainsi que l'offre proposée ; elle permet de se rendre compte de l'accessibilité piétonne et en vélo des gares et points d'arrêt endéans un temps acceptable de 15 minutes,
- **La voiture privée** : les 2 cartes proposées mettent en avant le réseau routier avec un accent particulier sur les zones à vitesse réduite,
- **Le stationnement** : les 5 cartes proposées répertorient les différents types d'emplacements (et leurs équipements) qui existent sur le territoire et leur répartition spatiale ; l'aspect de l'autopartage est intégré dans ce point puisqu'il est lié au stationnement par l'intermédiaire des stations d'autopartage,
- **La logistique** : la carte met l'accent sur les infrastructures dédiées à la logistique en parallèle des implantations commerciales.

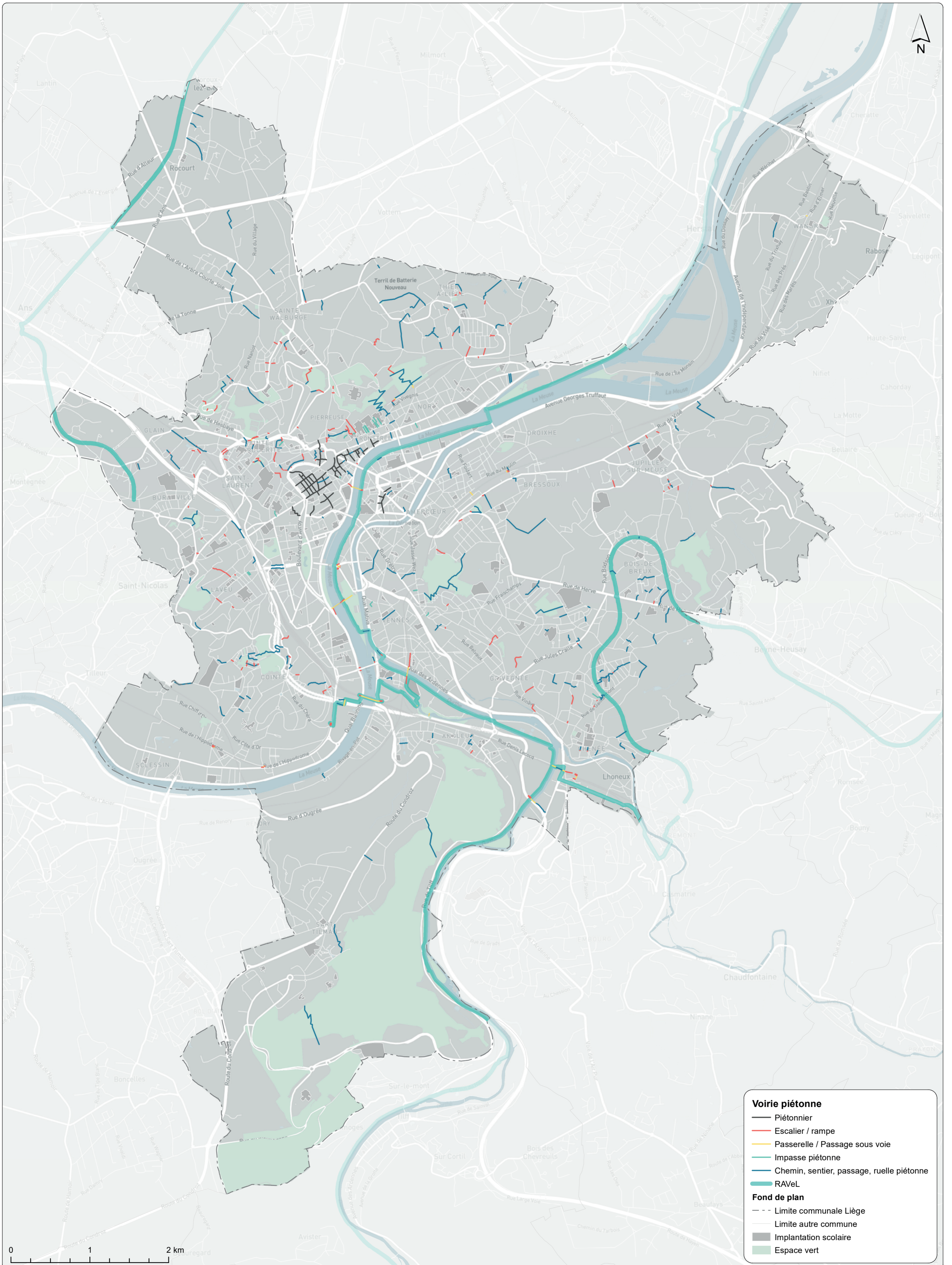
Le fond de plan reprend systématiquement les espaces verts répartis sur le territoire de la Ville. Pour les 3 premières thématiques (marche, vélo et bus), les implantations scolaires sont également renseignées.

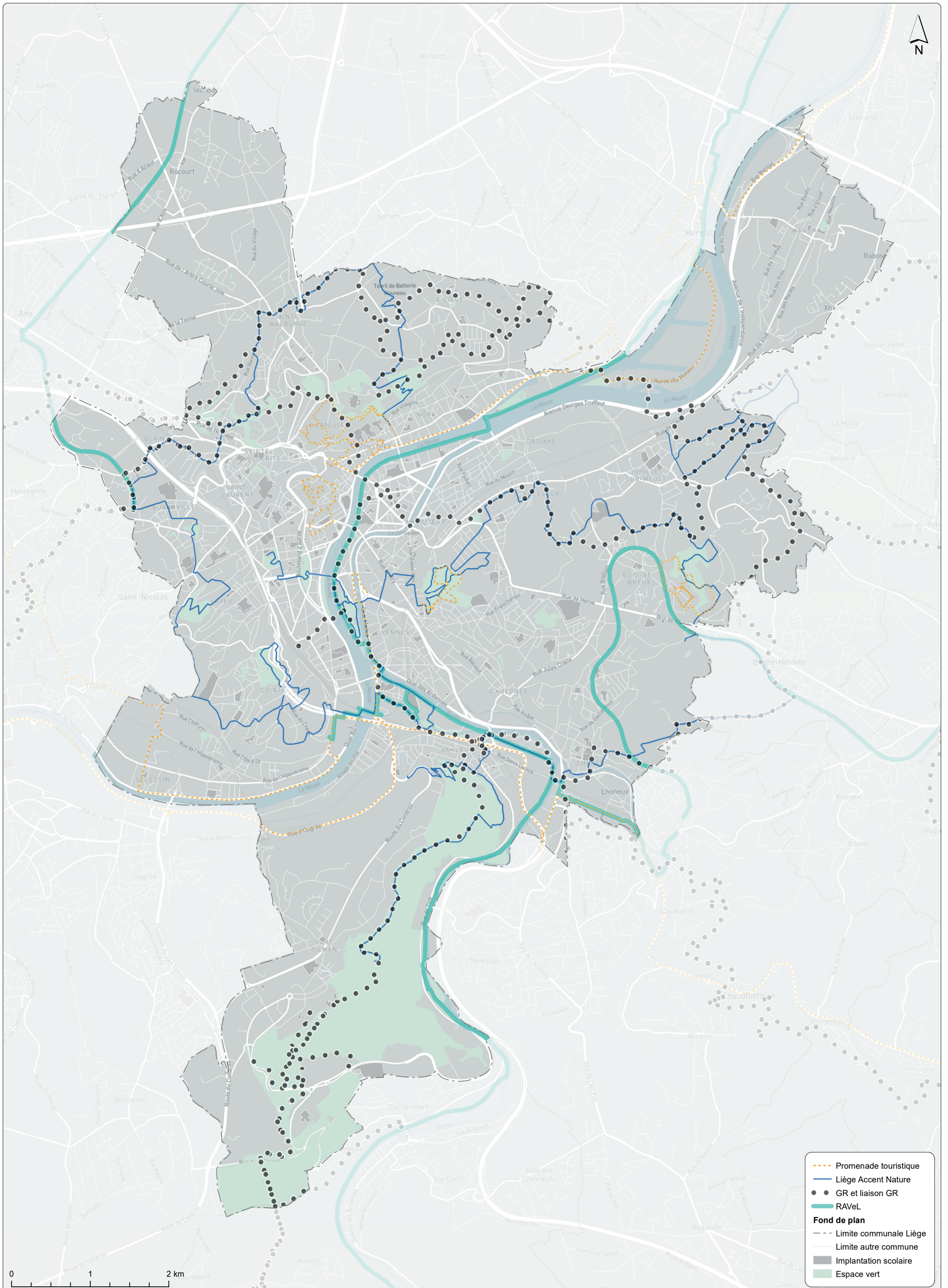
Si les situations existantes sont systématiquement renseignées, les cartes se veulent aussi prospectives en illustrant les perspectives de développement de certains domaines.

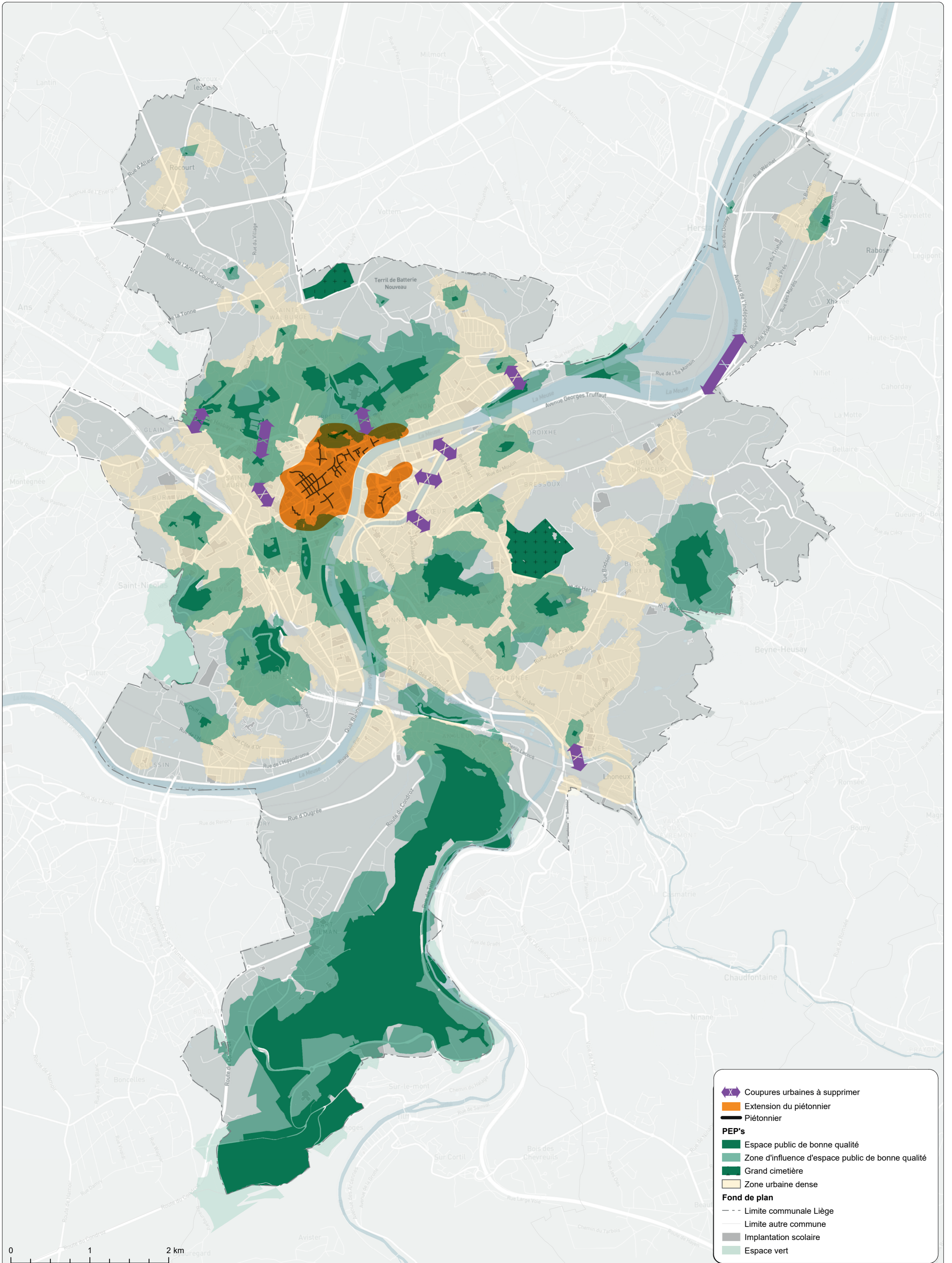
La dernière carte illustre de façon symbolique les enjeux et actions futures.

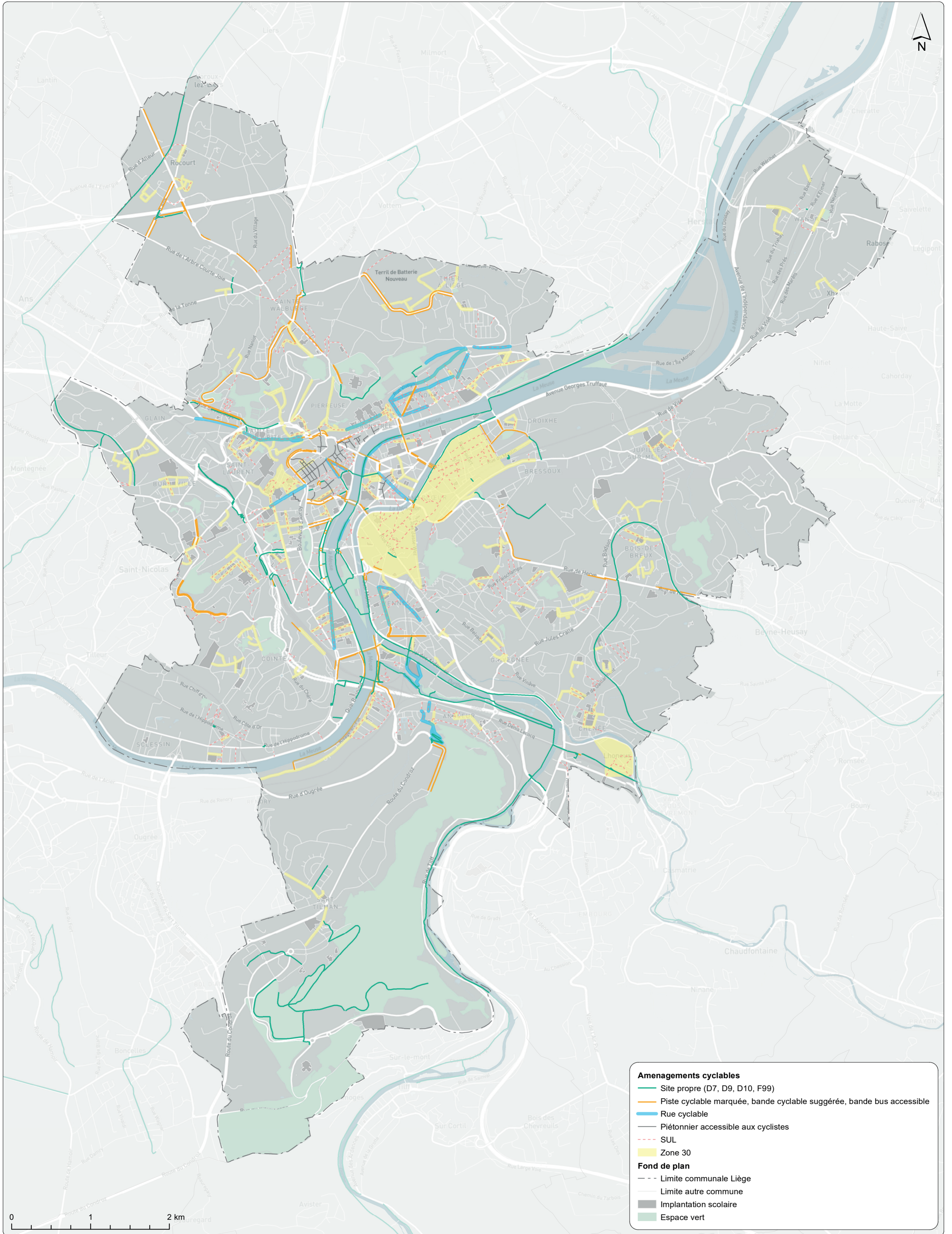
L'objectif est de proposer des cartes à jour reflétant au mieux la situation sur le terrain. Toutefois, en fonction de la thématique, des écarts avec la réalité ou des manques de données restent envisageables.

Cette annexe cartographique est amenée à être enrichie de nouvelles cartes au fur et à mesure des opportunités et de la disponibilité de nouvelles données.







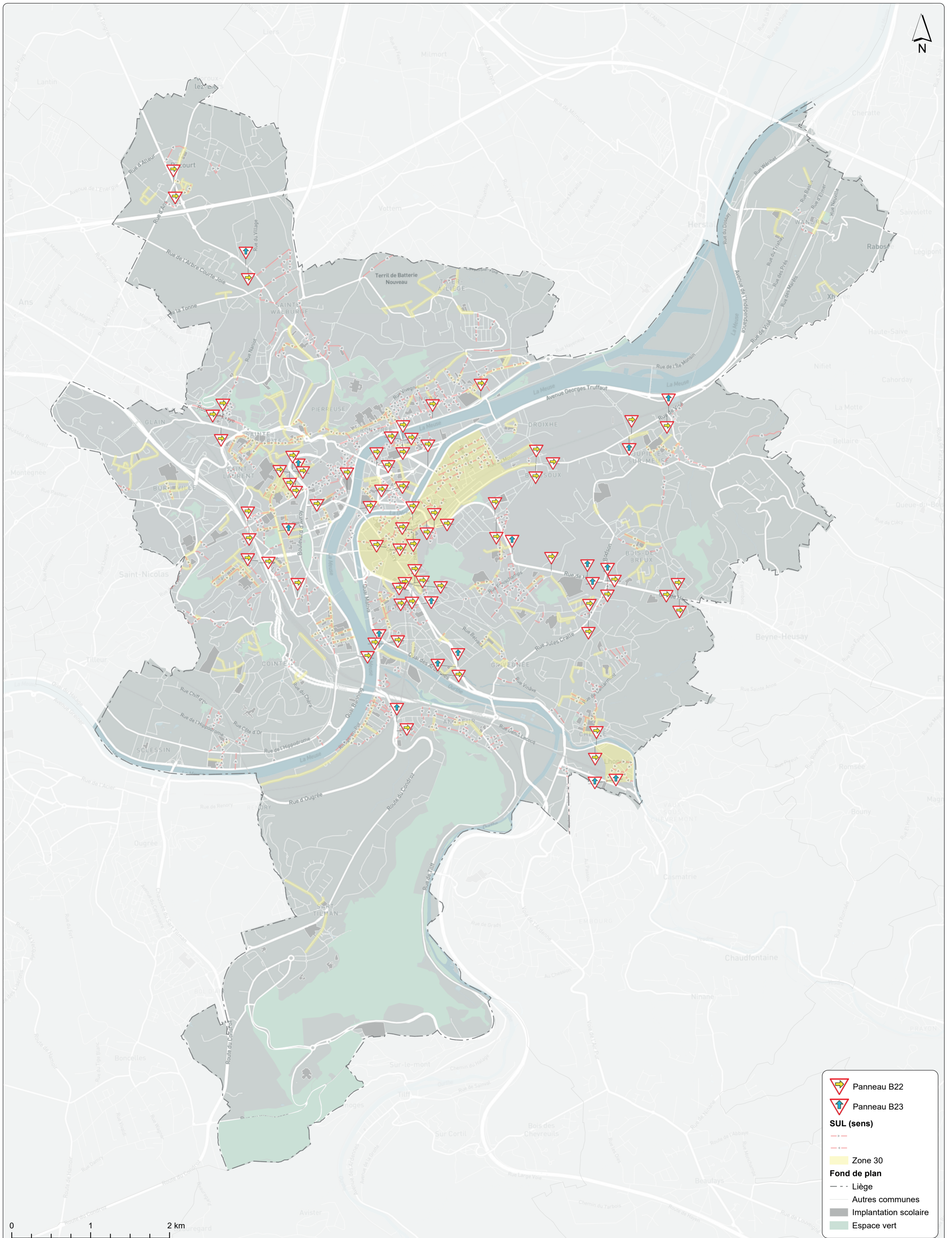


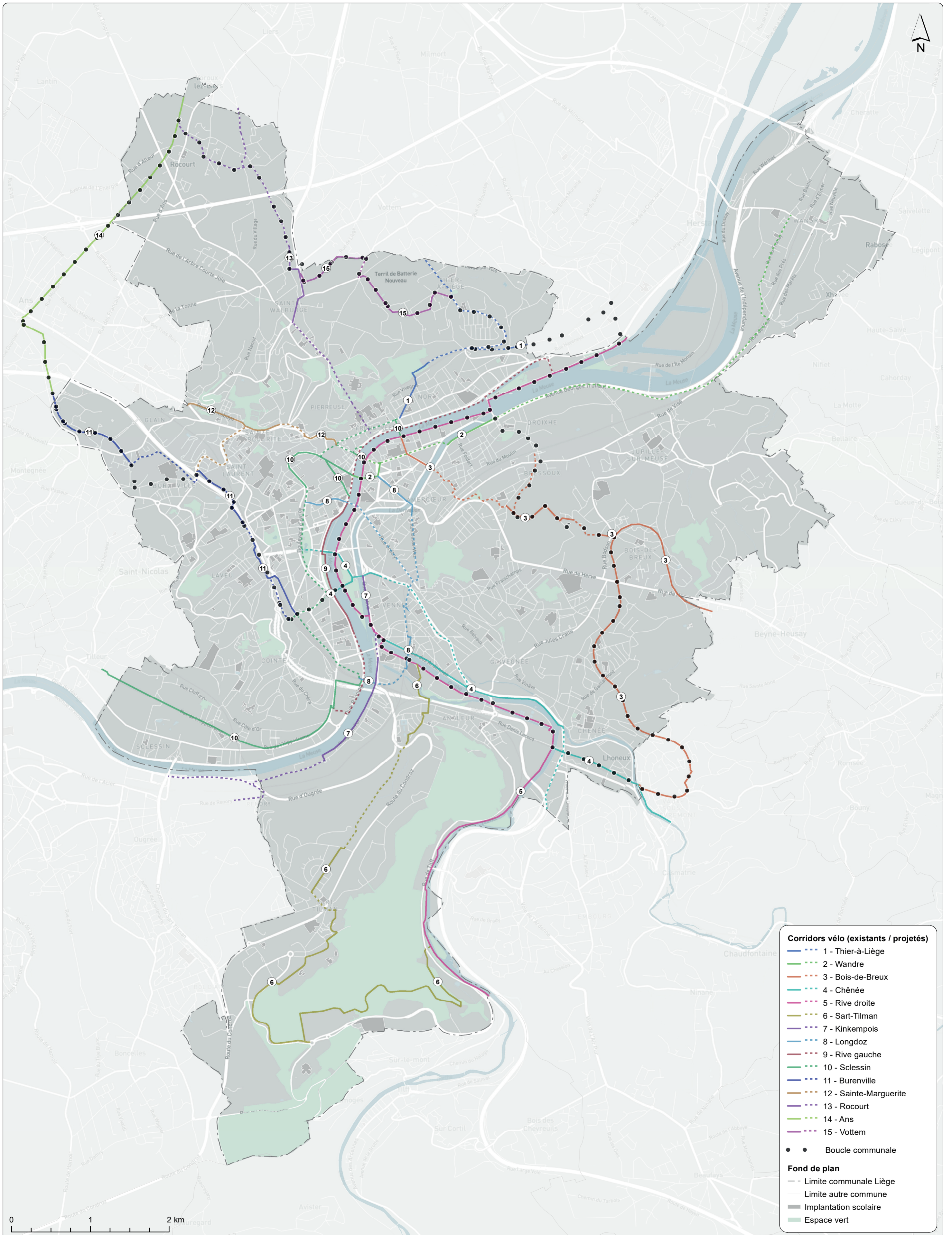
**Amenagements cyclables**

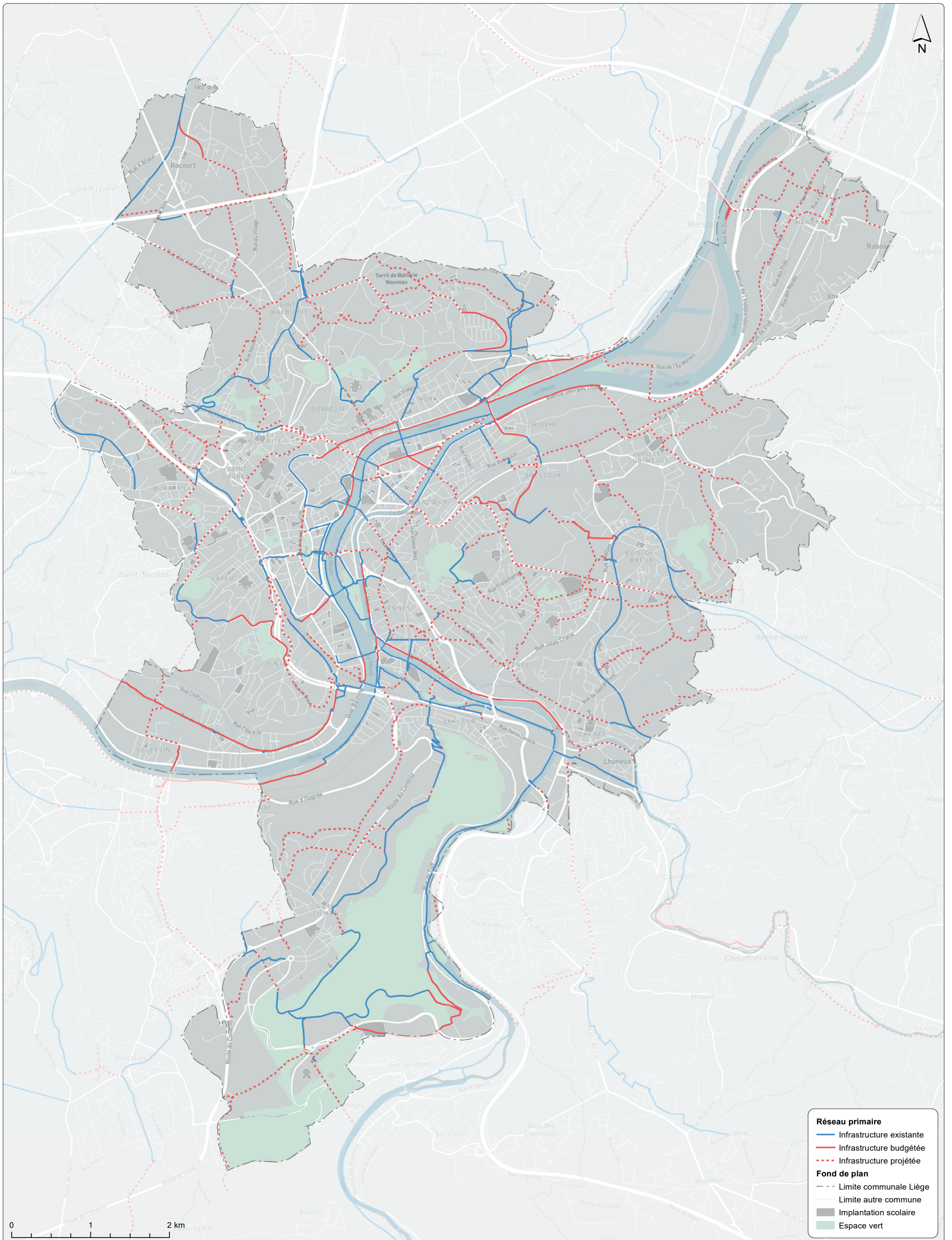
- Site propre (D7, D9, D10, F99)
- Piste cyclable marquée, bande cyclable suggérée, bande bus accessible
- Rue cyclable
- Piétonnier accessible aux cyclistes
- - - SUL
- Zone 30

**Fond de plan**

- Limite communale Liège
- Limite autre commune
- Implantation scolaire
- Espace vert







**Réseau primaire**

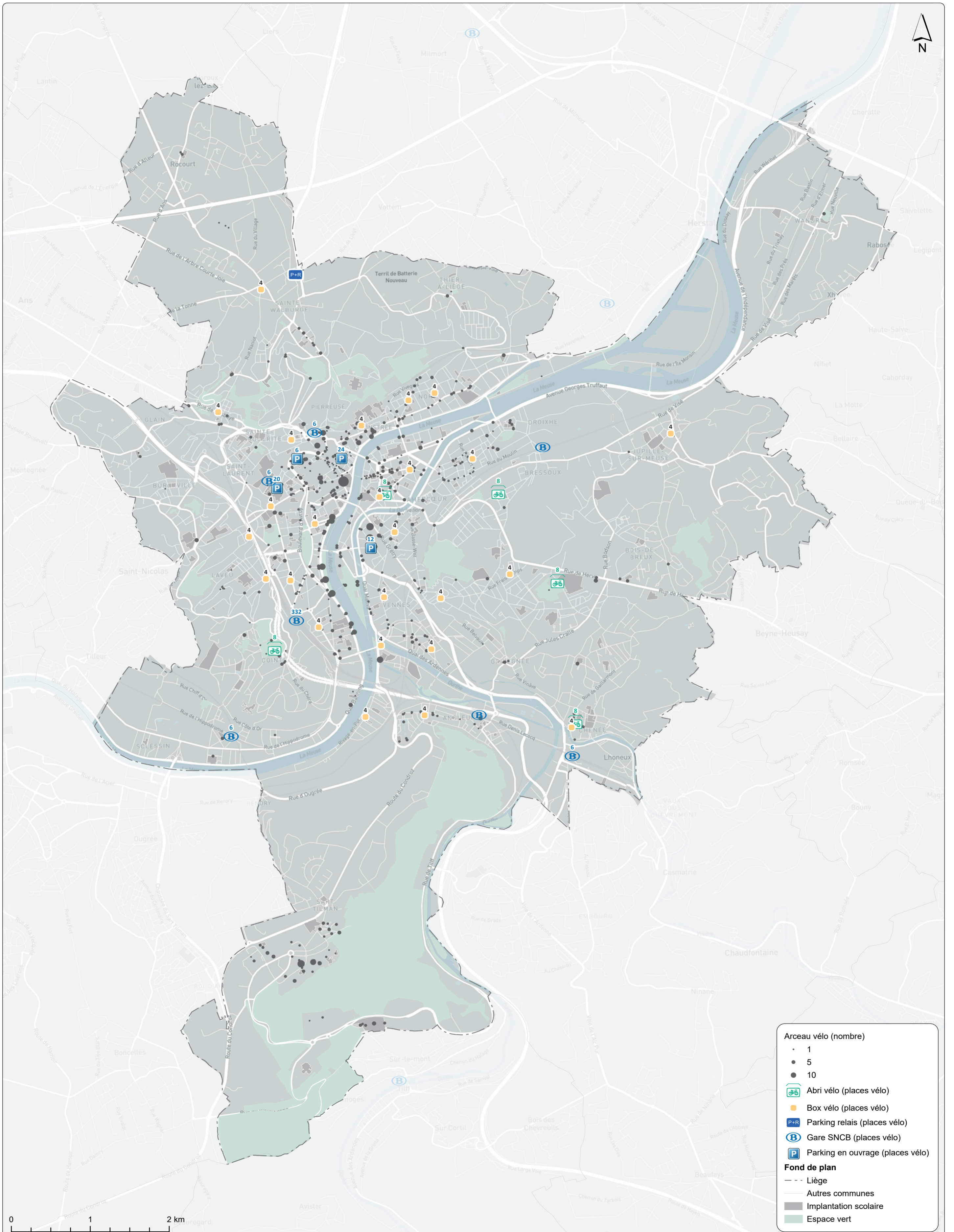
- Infrastructure existante
- Infrastructure budgétée
- - - Infrastructure projetée

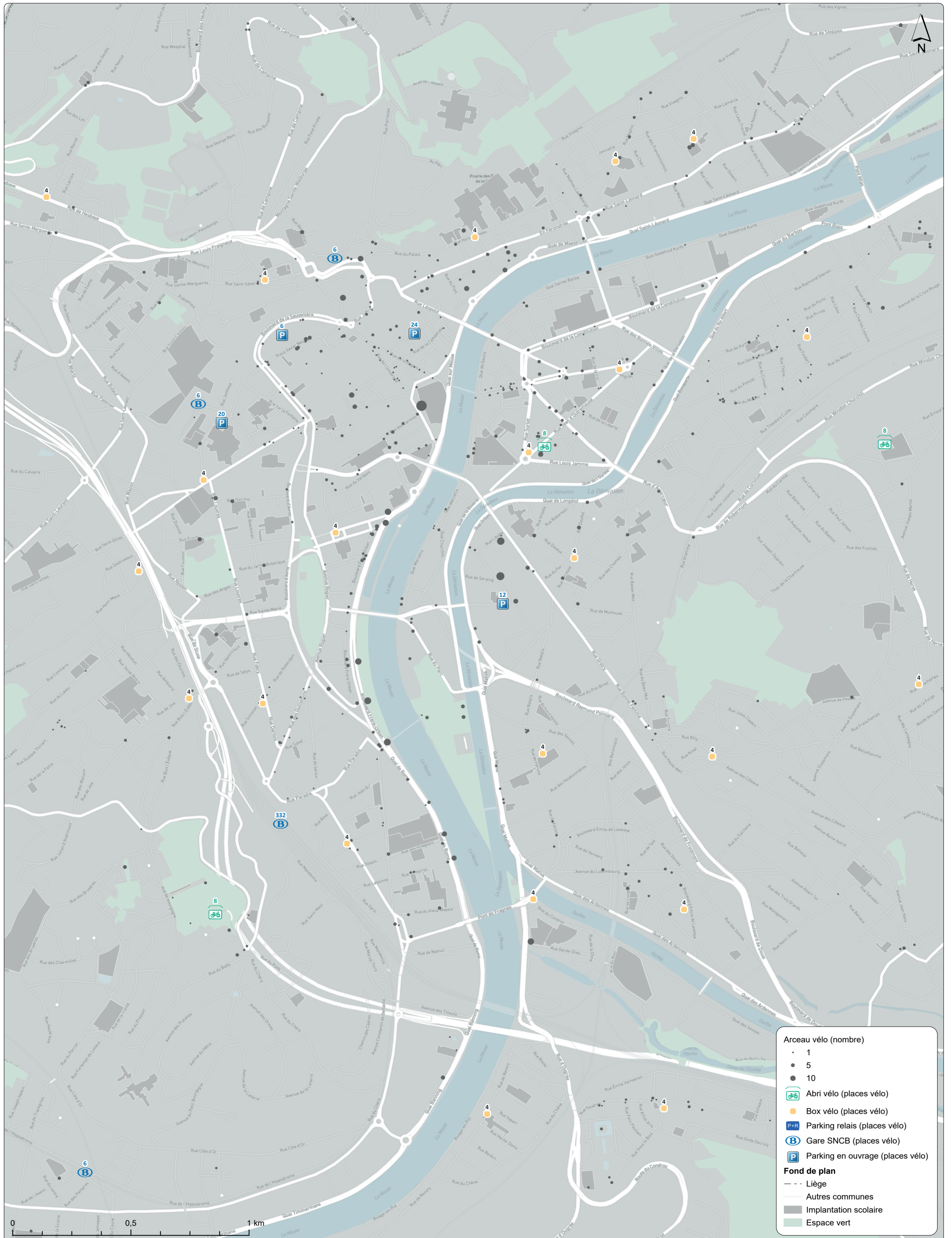
**Fond de plan**

- Limite communale Liège
- Limite autre commune
- Implantation scolaire
- Espace vert

CREATION : 07/07/2020  
 Situation au 14/10/2021  
 SOURCES : Ville de Liège - SPW - Openstreetmap  
 DEMANDEUR/CONCEPTEUR : BS - Direction du développement stratégique  
 CADRE : 2907-ACT-2020\_ACTUALISATION\_PCM  
 REMARQUES : Les tracés identifiés sont susceptibles d'évoluer au fil des études et des opportunités de financement.  
 La philosophie du réseau primaire est d'identifier des axes privilégiés pour permettre une circulation cycliste quadrillant le territoire.  
 Certains axes dans des configurations particulières peuvent donc être repris sans pour autant disposer d'aménagements spécifiques.

AUTEUR : Cellule Cartographie - SB  
 Ville de Liège - Département de l'Urbanisme  
 La Batte 10 - 4000 Liège  
 + 32 (0) 4 221 90 63  
 cartographie@liege.be / www.liege.be





**Arceau vélo (nombre)**

- 1
- 5
- 10

**Abri vélo (places vélo)**

**Box vélo (places vélo)**

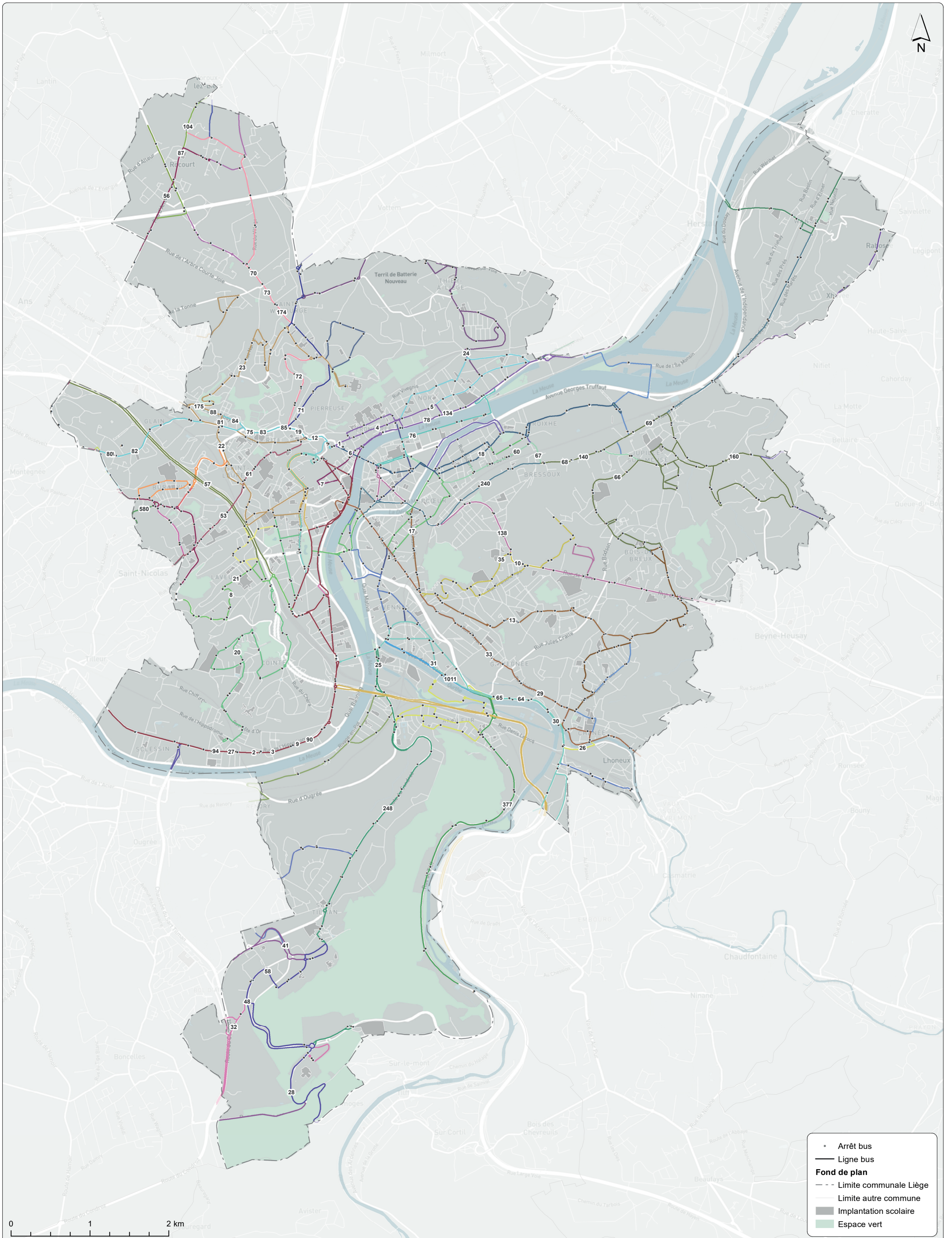
**Parking relais (places vélo)**

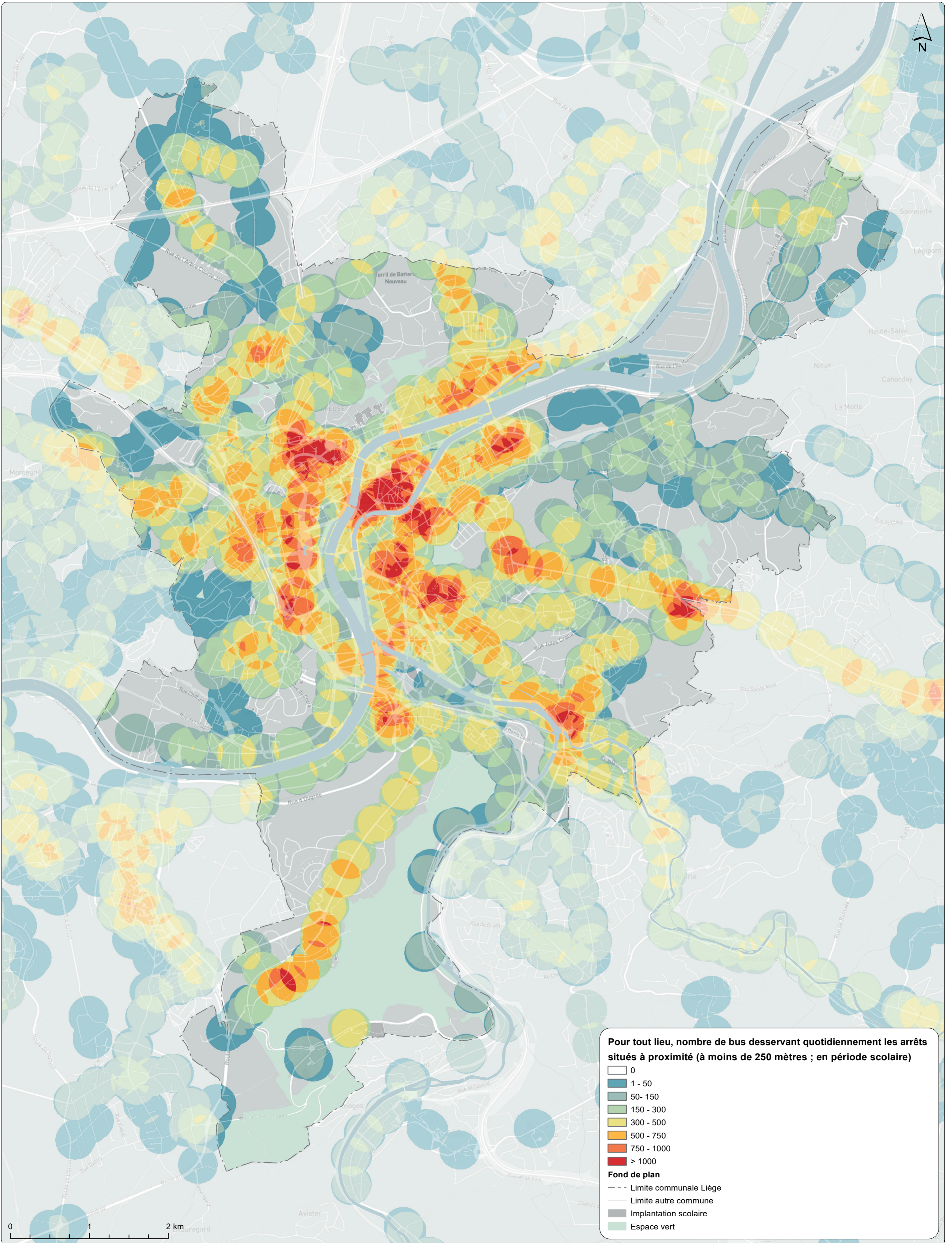
**Gare SNCB (places vélo)**

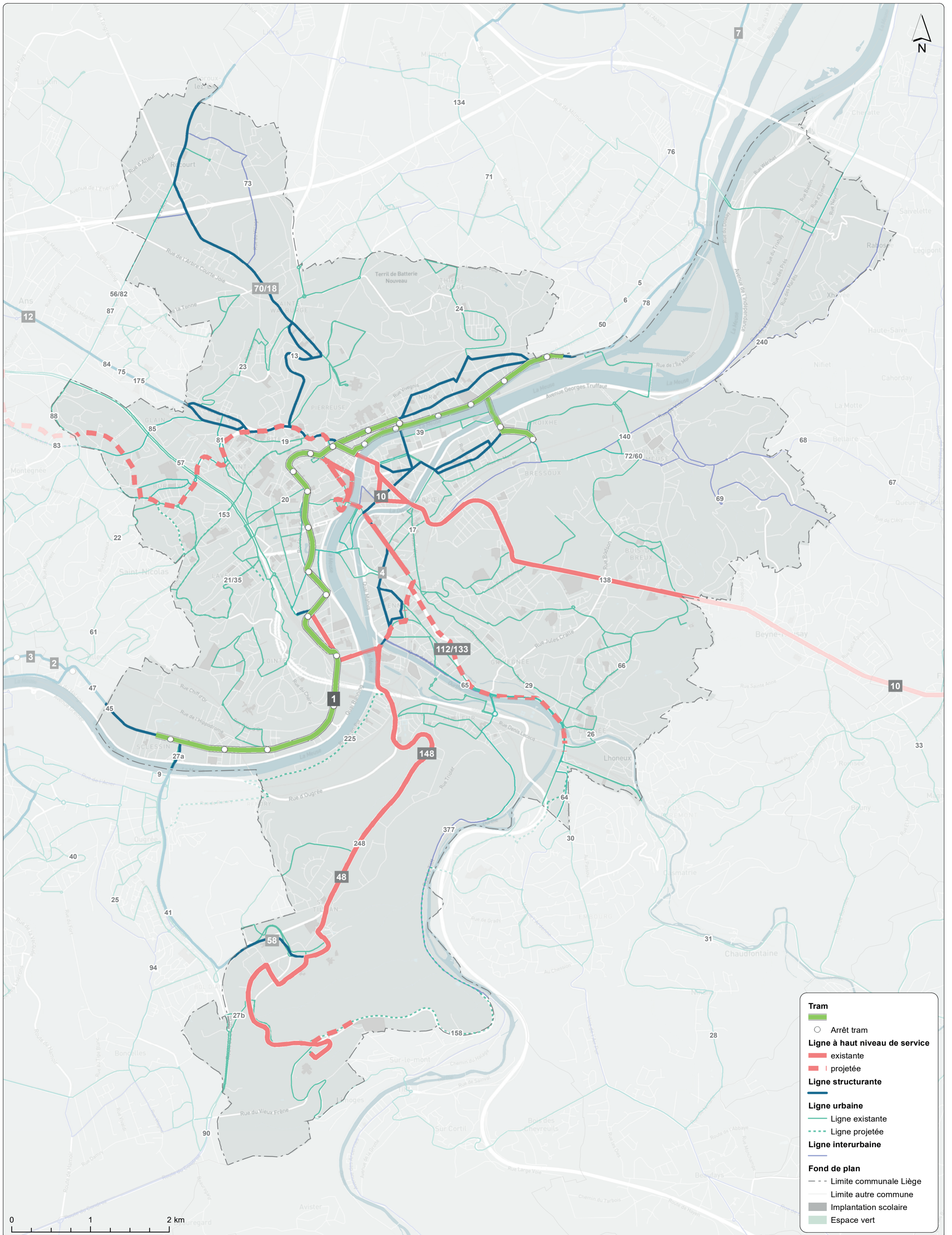
**Parking en ouvrage (places vélo)**

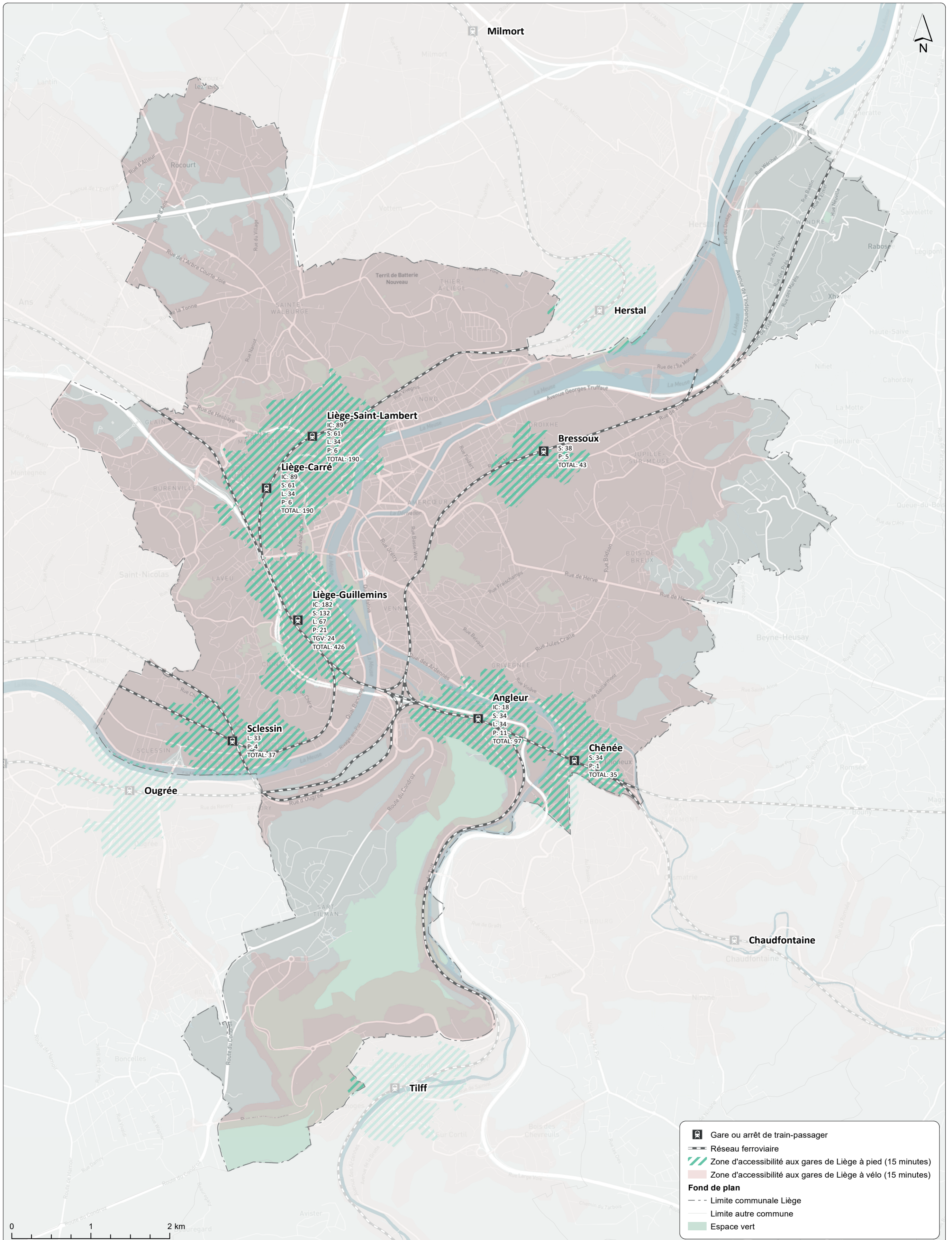
**Fond de plan**

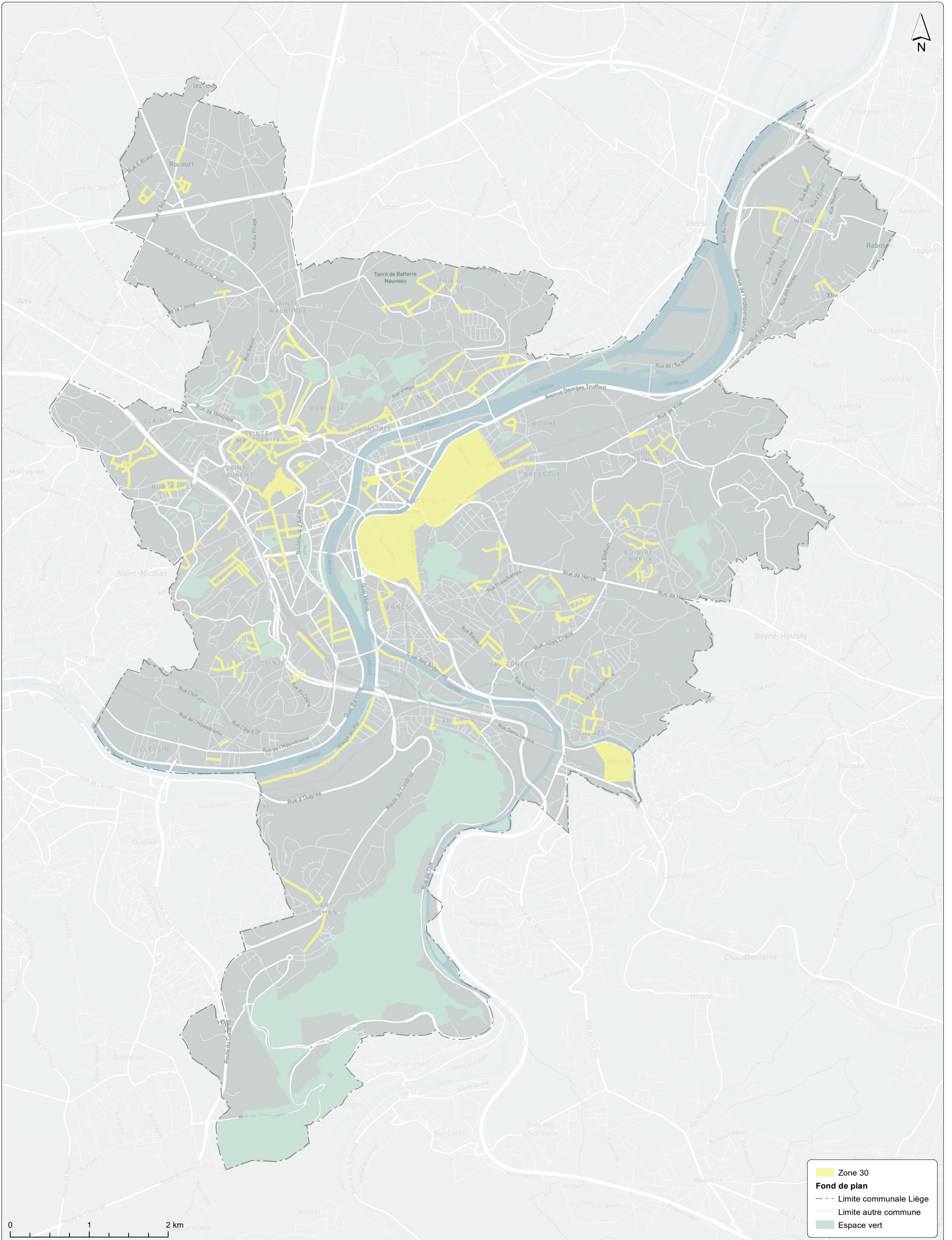
- Liège
- Autres communes
- Implantation scolaire
- Espace vert



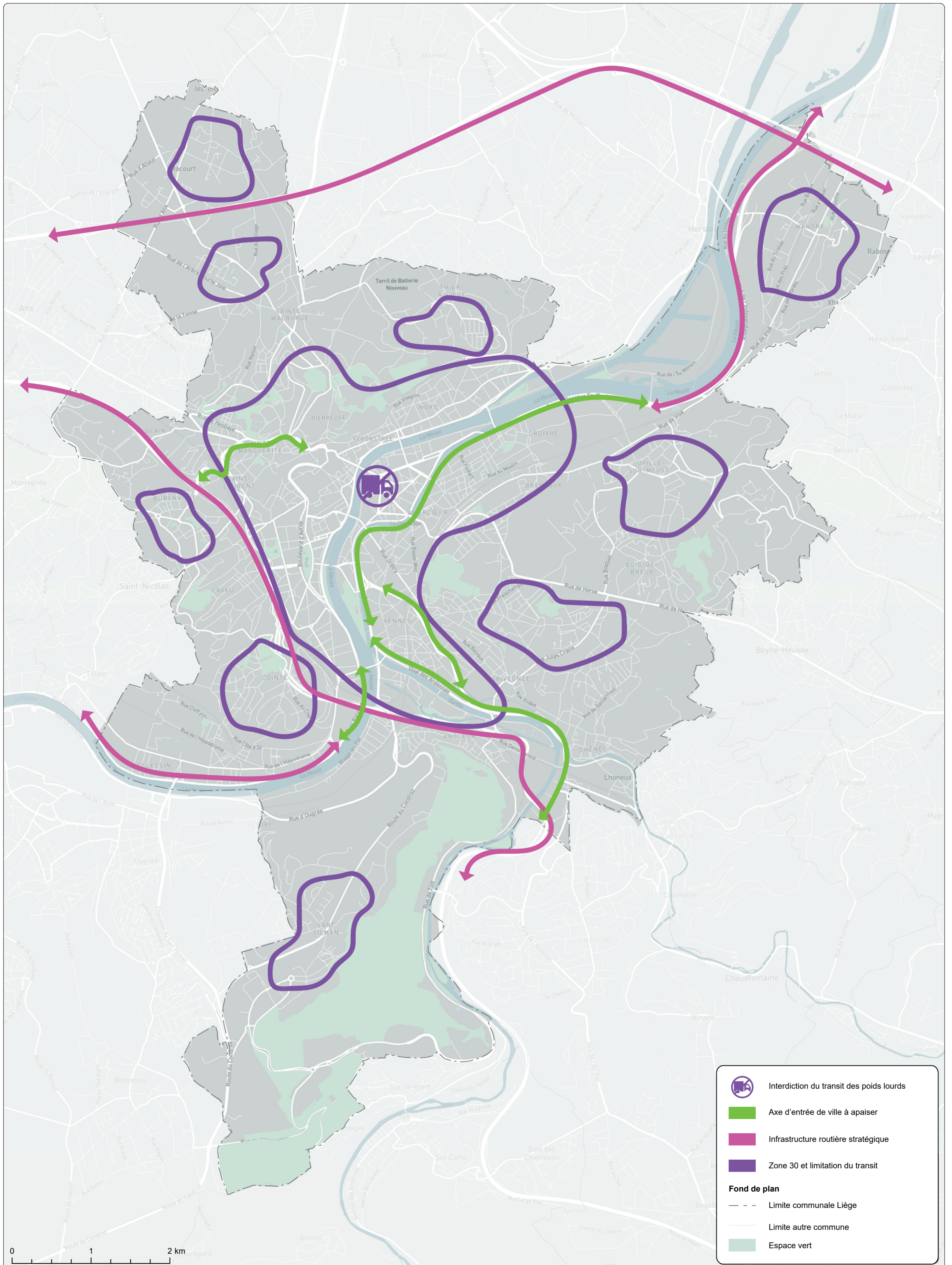


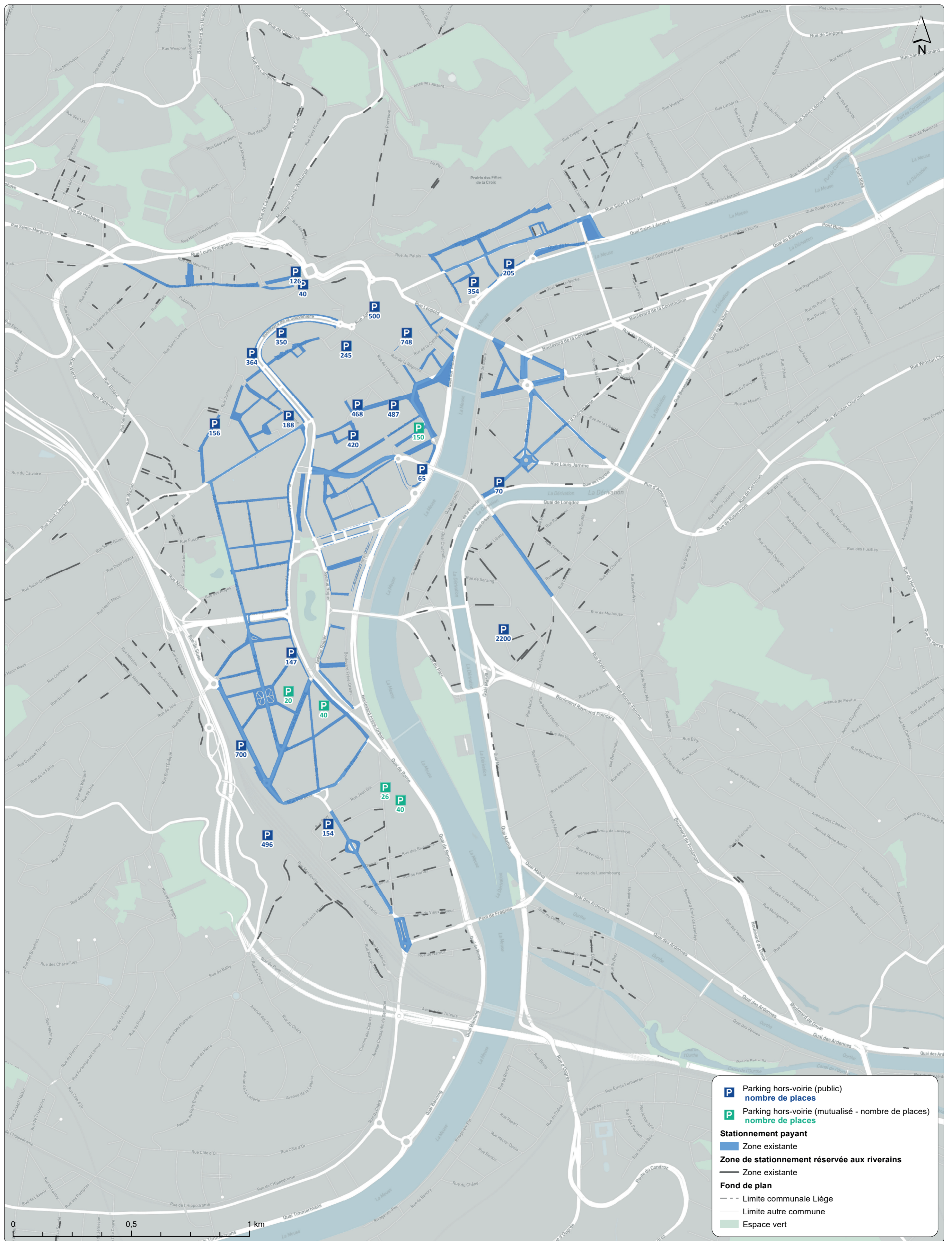


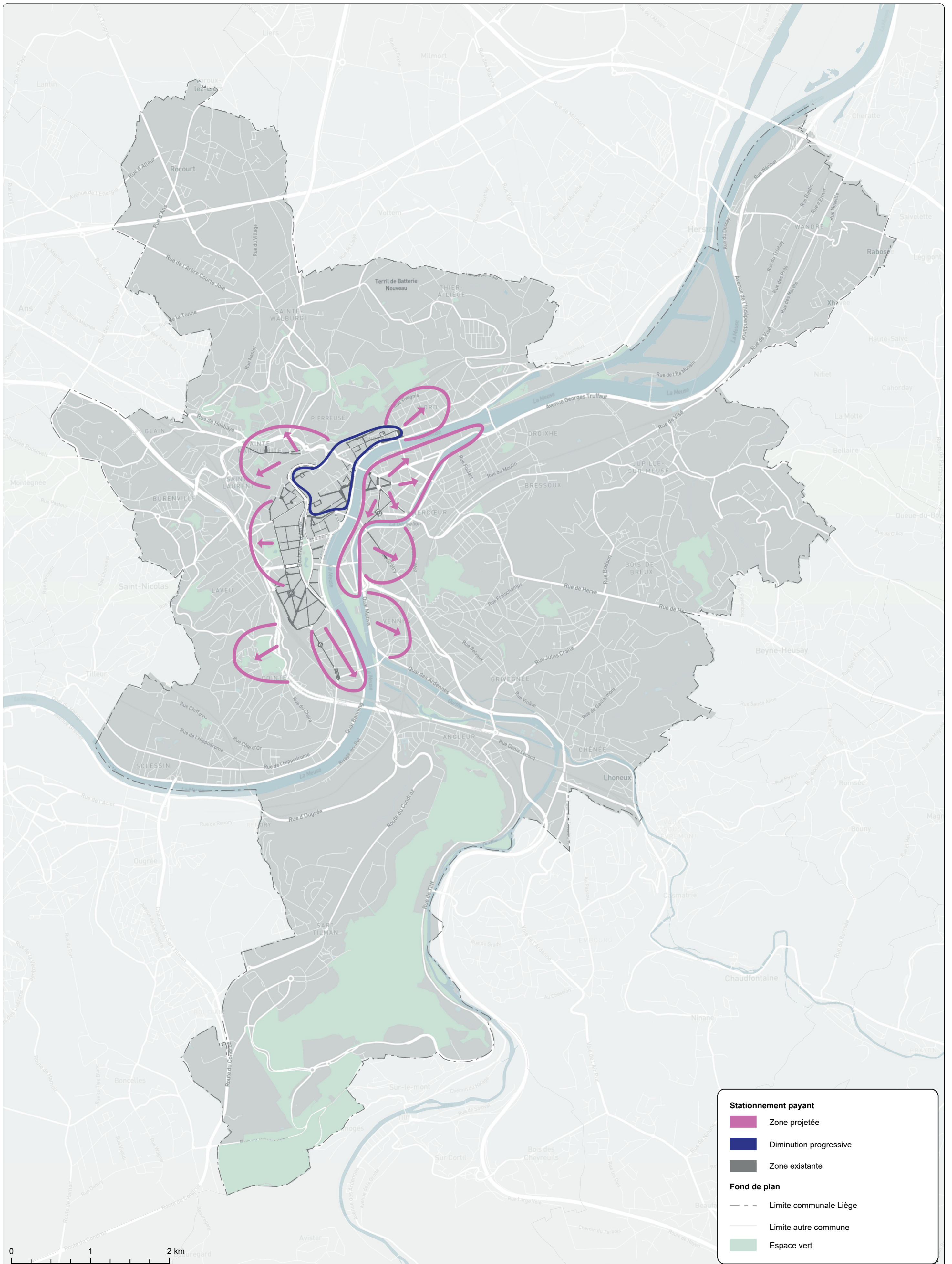


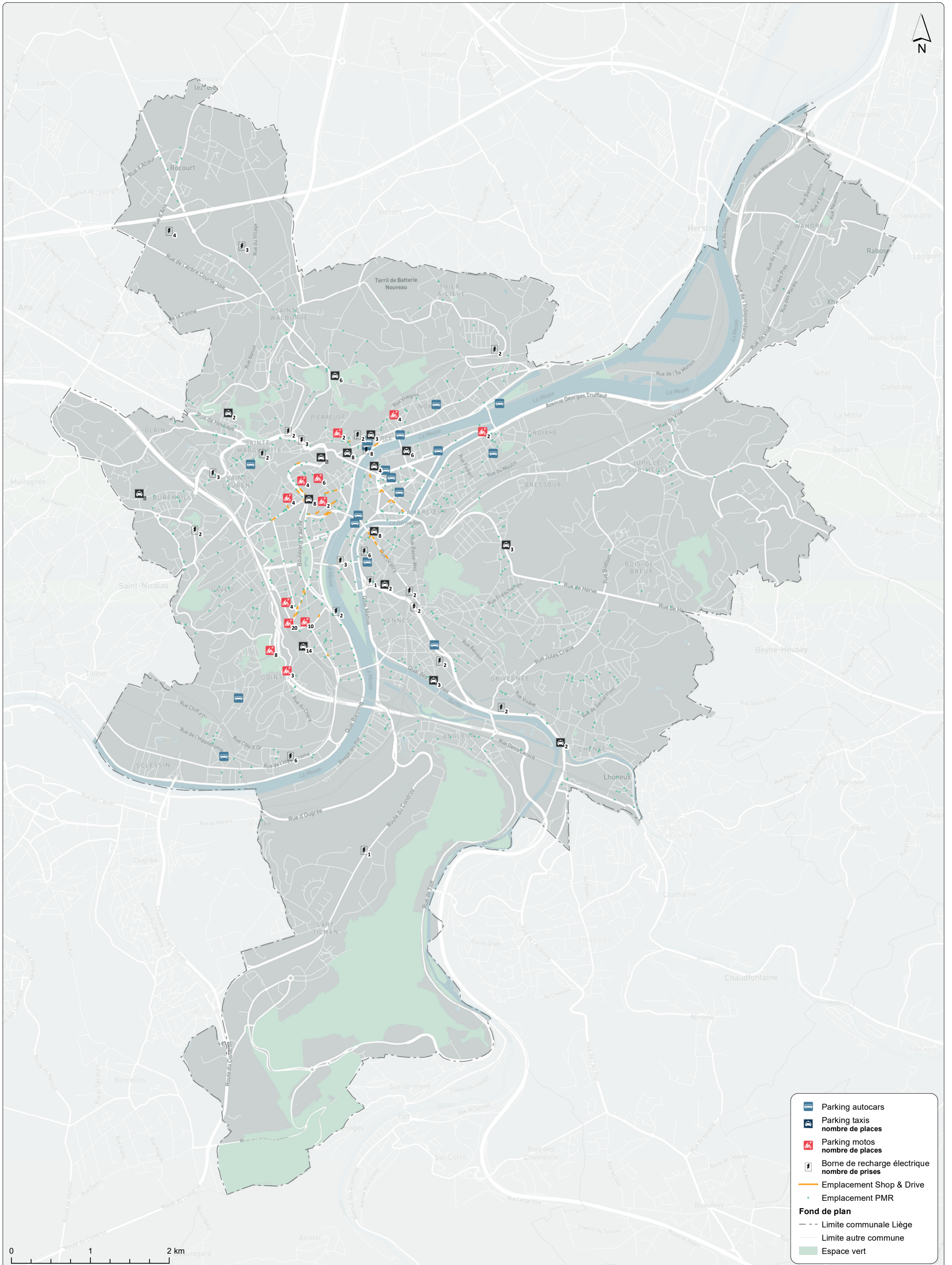


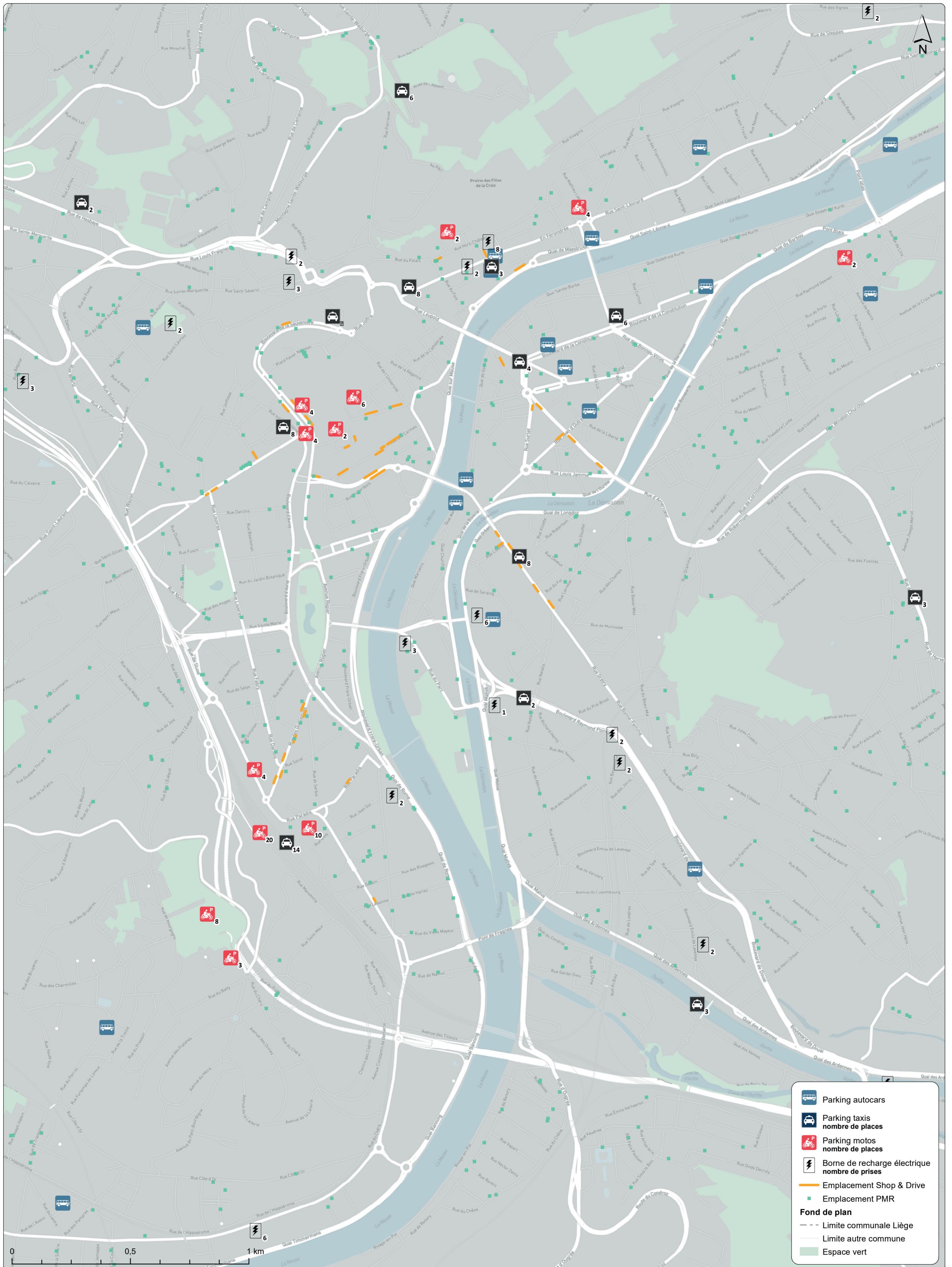
- Zone 30
- Fond de plan**
- Limite communale Liège
- Limite autre commune
- Espace vert

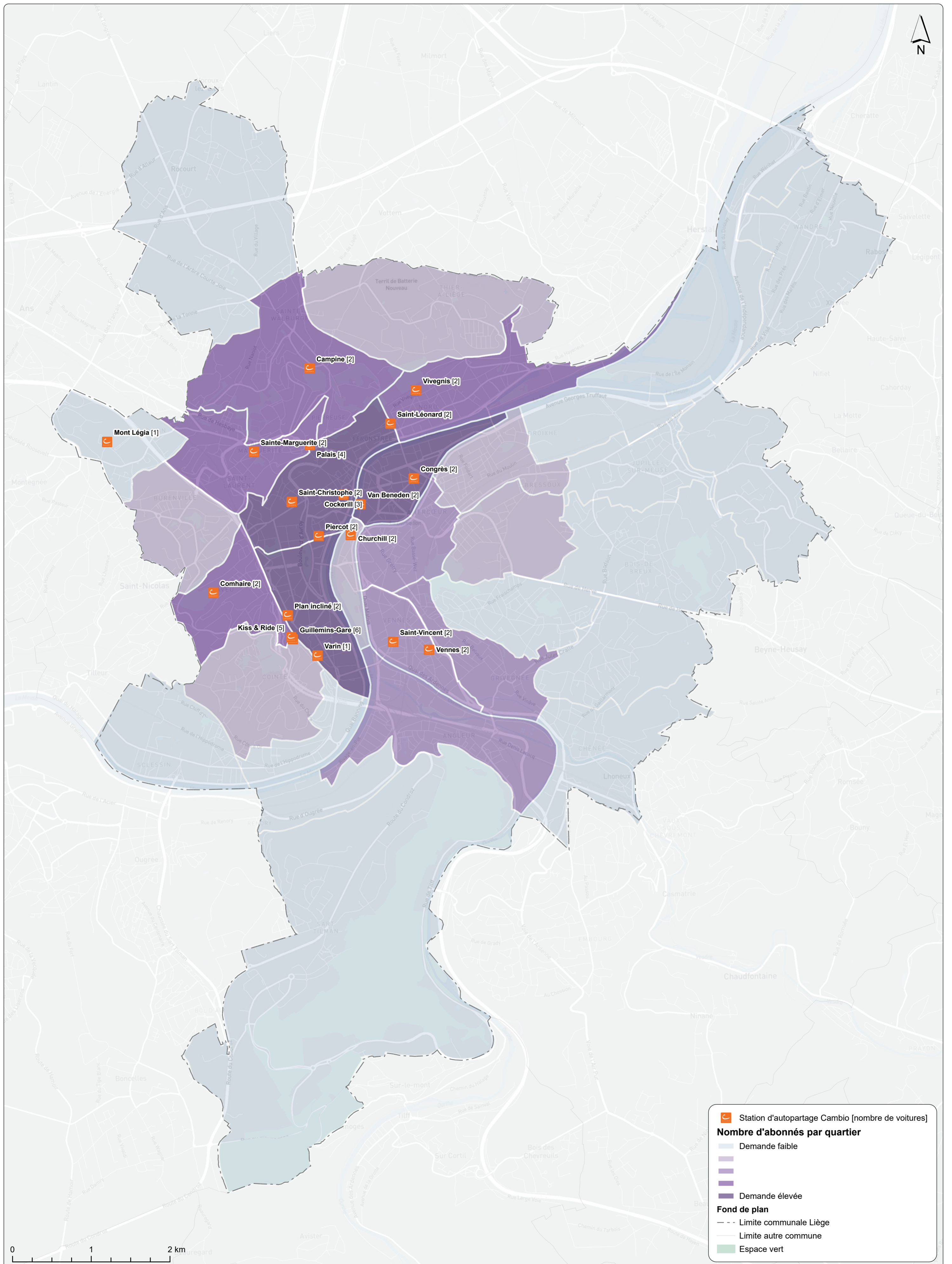


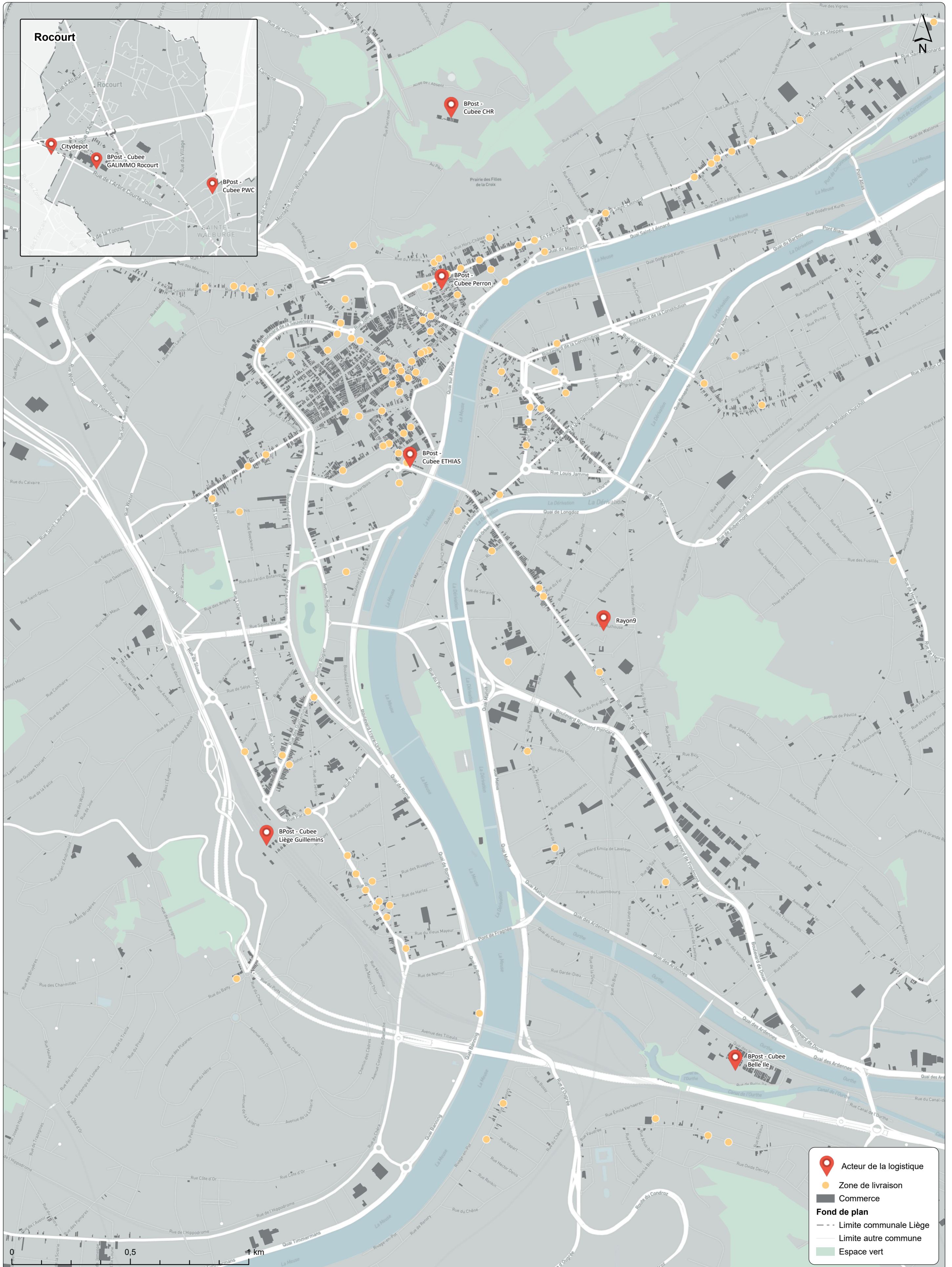


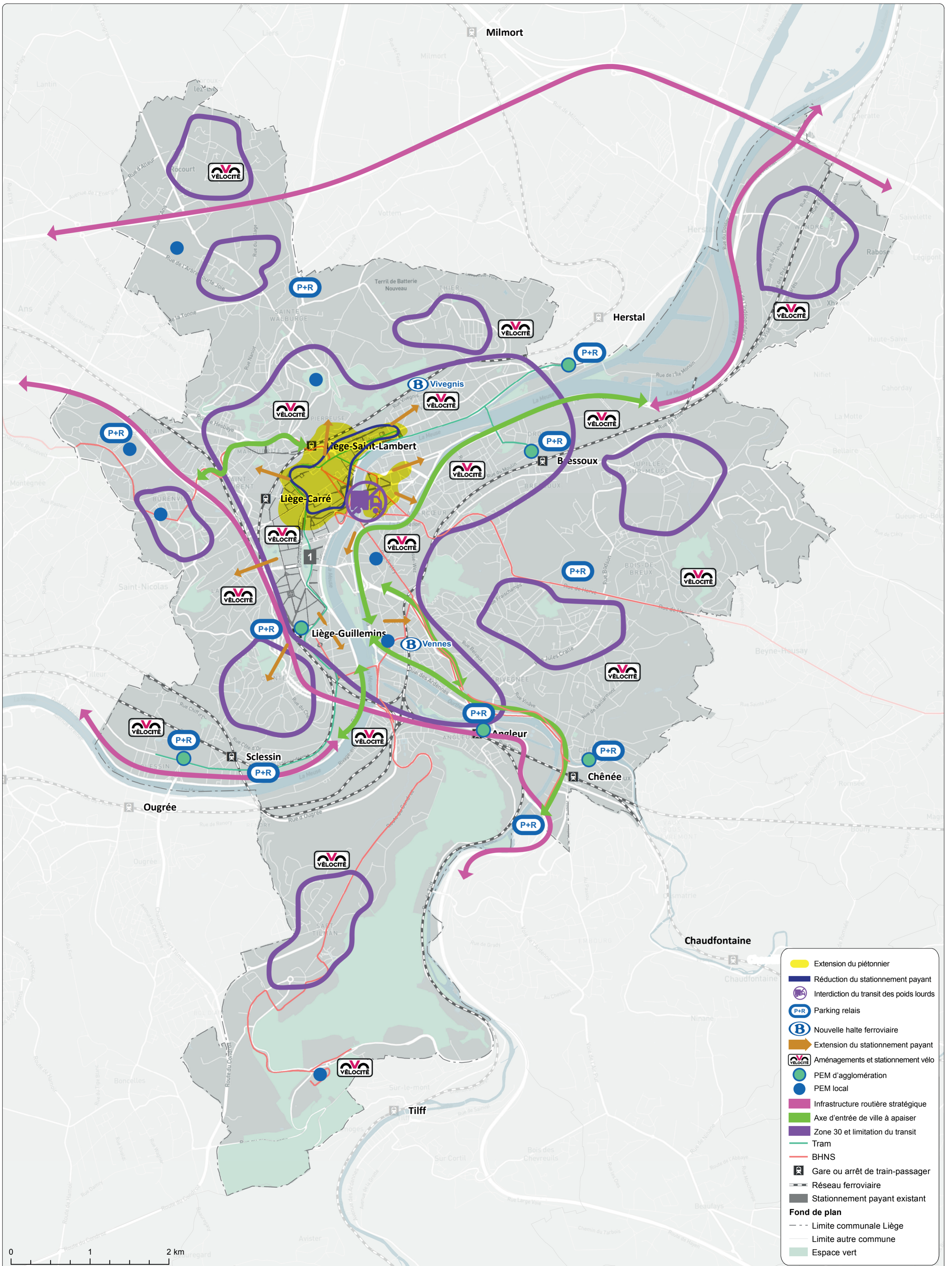












Le groupement composé des bureaux d'étude Transitec,  
ICEDD et Espaces-Mobilités a accompagné la Ville de Liège pour l'actualisation du PCM.

