

Quel est l'objectif de cet aménagement (dans le respect du principe STOP)? En quoi cet aménagement améliore-t-il la cyclabilité?

Les aménagements proposés en terme de mobilité douce favoriseront l'utilisation du vélo.

Quel est le niveau de priorité dans le cadre de la mise en œuvre du réseau cyclable utilitaire communal? Veuillez préciser dans le plan de localisation, les pôles reliés (par exemple noyaux urbains ou villageois, pôles d'habitat, pôles d'emploi, scolaires, d'équipements ou de commerces, noeuds d'intermodalité ...), qu'ils soient intra ou extracommunaux ainsi que les projets proposés. Expliquez la raison de l'itinéraire choisi dans le cas où il ne s'agit pas de l'itinéraire le plus rapide/direct.

Cette voirie est un axe de liaison direct avec la gare de Familleureux, en direction vers le centre du village.

Expliquer en quoi votre projet s'inscrit dans une logique de réseau, qu'il soit communal ou supra communal (réseau régional tel que le schéma directeur cyclable, réseau défini dans le cadre d'un PCM, étude menée par un GAL, une province, une intercommunale ...).

<https://geoportail.wallonie.be/catalogue/9ede3fbf-5b30-43a3-9370-4efd058131eb.html>

Le projet améliore la liaison du RAVeL du canal du Centre vers la gare de Familleureux.

Votre projet s'inscrit-il dans les tronçons les plus structurants de votre réseau? Sinon, expliquez pourquoi votre projet est porteur en terme de report modal vers les modes actifs?

Il est en lien direct avec la gare de Familleureux.

Le cas échéant, à quel(s) autre(s) investissement(s) de ce PIMACI ce projet est-il lié?

Il est lié à un investissement en terme d'aménagement de trottoirs conformes.

Pour la bonne cohérence de votre projet, une intervention sur voiries régionales est-elle prévue ou à prévoir? Si oui, merci de préciser l'intervention dont il est question.

Néant

Justification du type d'aménagement choisi au regard de la fiche 39 de la sécuerothèque "Quel aménagement cyclable choisir?".

La largeur de la voirie permet de réaliser un aménagement du type piste cyclable suggérée au moyen d'une bande colorée et de chevrons marqués au sol.

Aménagement cyclable	Unité	Q.P.	P.U. en €	Sommes des travaux en €
Démolitions sélectives et déblais	prix global			0,00
Sous-fondation	m²			0,00
Fondation	m²			0,00
Revêtement (type: hydro, béton ...)	m²			0,00
Éléments linéaires	mct			0,00
Divers (à préciser): marquage routier	prix global		27215	27.215,00
	TOTAL hors T.V.A.			27.215,00

ECLAIRAGE PUBLIC	Sommes des travaux en € hors T.V.A.
Nombre d'appareils:	

Total travaux hors T.V.A.	27.215,00
Frais d'études (maximum 5 %)	1.360,75
Coût total hors T.V.A.	28.575,75
COÛT GLOBAL T.V.A. comprise* (J)	34.576,66

Quel est l'objectif de cet aménagement (dans le respect du principe STOP)? En quoi cet aménagement améliore-t-il la marchabilité?

La création d'un trottoir conforme de part et d'autre de la voirie permettra d'améliorer la circulation des piétons.

Quel est le niveau de priorité de ce projet dans le cadre de la mise en œuvre du réseau piéton utilitaire communal? Veuillez préciser dans le plan de localisation, les pôles reliés (par exemple: noyaux urbains ou villageois, pôles d'habitat, pôles d'emploi, scolaires, d'équipements ou de commerces, noeuds d'intermodalité...), qu'ils soient intra ou extracommunaux ainsi que les projets proposés. Expliquez la raison de l'itinéraire choisi dans le cas où il ne s'agit pas de l'itinéraire le plus rapide/direct.

Cette voirie est un axe de liaison direct avec la gare de Familleureux, en direction vers le centre du village.

Expliquer en quoi votre projet s'inscrit dans une logique de réseau, qu'il soit communal ou supra communal (réseau défini dans le cadre d'un PCM, étude menée par un GAL, une province, une intercommunale ...)?

Le projet améliore la liaison du RAVeL du canal du Centre vers la gare de Familleureux.

Votre projet s'inscrit-il dans les tronçons les plus structurants de votre réseau? Sinon, expliquez pourquoi votre projet est porteur en terme de report modal vers les modes actifs.

Il est en lien direct avec la gare de Familleureux.

Le cas échéant, à quel(s) autre(s) investissement(s) de ce PIMACI ce projet est-il lié?

Il est lié à un investissement en terme de mobilité douce en faveur des vélos également.

Pour la bonne cohérence de votre projet, une intervention sur voiries régionales est-elle prévue ou à prévoir? Si oui, veuillez préciser l'intervention dont il est question.

Néant

Aménagement piétons	Unité	Q.P.	P.U. en €	Sommes des travaux en €
Démolitions sélectives et déblais	prix global		87138,19	87.138,19
Sous-fondation	m²			0,00
Fondation	m²	2553	25	63.825,00
Revêtement (type: hydro, béton, pavés, dalles ...)	m²	2553	53	135.309,00
Éléments linéaires	mct	1702	45	76.590,00
Divers (à préciser): Evacuation des déchets	prix global		30827,48	30.827,48
	TOTAL hors T.V.A.			393.689,67

ECLAIRAGE PUBLIC	Sommes des travaux en € hors T.V.A.
Nombre d'appareils:	

Total travaux hors T.V.A.	393.689,67
Frais d'études (maximum 5 %)	19.684,48
Coût total hors T.V.A.	413.374,15
COÛT GLOBAL T.V.A. comprise	500.182,73